

Výtisk č. : 1

# PROVOZNÍ ŘÁD

Pracovní heliport HEMS

**LKJE JESENÍK**

Provozovatel : **Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje.**  
**Aksamitova 8, 772 00 Olomouc**

Datum účinnosti : 1.1.2023

Zpracoval : Martin Vaniš

Schválil : Martin Vaniš, osoba odpovědná za provoz heliportu



## **I. Úvod**

Provozní řád heliportu HEMS Jeseník je závazný dokument pro provoz heliportu.

S provozním řádem musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby podílející se na leteckém a pozemním provozu, dále osoby podílející se na zajišťování provozuschopnosti resp. údržby heliportu.

Za aktualizaci Provozního řádu je odpovědný provozovatel heliportu.

**II. Rozdělovník**

| <b>Výtisk číslo:</b>                                                    | <b>Držitel</b>                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.</b>                                                               | Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Aksamitova 8, 772 00 Olomouc            |
| <b>Informování o uložení kopie Provozního řádu na stránkách ZZS OL:</b> |                                                                                          |
| <b>1.</b>                                                               | Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 – Ruzyně                    |
| <b>2.</b>                                                               | Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc                                          |
| <b>3.</b>                                                               | Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, P.O.Box 128, 772 11 Olomouc |
| <b>4.</b>                                                               | AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad - Tatry, 058 98, SK                   |
| <b>5.</b>                                                               | Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O. BOX 35, 161 01 Praha 6 – Ruzyně  |
| <b>6.</b>                                                               | DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21                |
| <b>7.</b>                                                               | AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň                                           |

**III. Obsah**

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU                  | str.6   |
| 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU                    | str.7   |
| 3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU                 | str.8   |
| 4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ | str.8   |
| 5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY             | str.10  |
| 6. OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU                     | str. 10 |
| 7. OCHRANNÁ PÁSMA HELIPORTU A PŘEKÁŽKY            | str.10  |
| 8. PROVOZ NA HELIPORTU                            | str.11  |
| 9. PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU            | str.13  |
| 10. PŘÍLOHY                                       | str. 13 |

**IV. Zkratky a symboly**

|                |                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| AČR            | Armáda ČR                                                                            |
| APAPI          | zkrácená světelná sestupová soustava (Abbreviated Precision Approach Path Indicator) |
| BP             | bezpečnostní plocha (SA – Safety Area)                                               |
| CCTV           | průmyslová televize (Closed-circuit television)                                      |
| E              | východ (East)                                                                        |
| ELEV           | výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře (Elevation)                |
| ft             | stopa (Feet)                                                                         |
| H24            | provoz 24 hodin                                                                      |
| HEMS           | vrtníková letecká záchranná služba (Helicopter Emergency Medical Service)            |
| HZS            | hasičský záchranný sbor                                                              |
| IZS            | Integrovaný záchranný systém                                                         |
| KPV            | plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO – Final approach and take-off area)       |
| k <sub>z</sub> | kurz zeměpisný                                                                       |
| LS PČR         | letecká služba Policie ČR                                                            |
| LPH            | letecké pohonné hmoty                                                                |
| N              | sever (North)                                                                        |
| NIL            | nic (none)                                                                           |
| PC             | osobní počítač (Personal Computer)                                                   |
| S              | jih (South)                                                                          |
| ÚCL ČR         | Úřad civilního letectví ČR                                                           |
| VDP            | vzletová a dosedací plocha (TLOF – Touchdown and lift-off area)                      |
| VFR            | pravidla pro let za viditelnosti                                                     |
| W              | západ (West)                                                                         |
| WGS 84         | Světový geodetický systém 84                                                         |
| ZOS            | Zdravotnické operační středisko                                                      |
| ZZS            | zdravotnická záchranná služba                                                        |

**V. Definice**

NIL

## 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU

(heliporty HEMS jsou dle VFR příručka VFR-HEL-1-4, hl. 1.2.1. využívány pouze pro potřeby letecké záchranné služby)

### 1.1. Statut a charakter heliportu

Heliport HEMS Olomouckého kraje LKJE JESENÍK je neveřejný vnitrostátní heliport, charakteru úroňový pracovní heliport HEMS ve smyslu předpisu L 14H.

### 1.2 Vlastník a provozovatel heliportu

Vlastníkem heliportu je Olomoucký kraj

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| - poštovní adresa :       | Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc |
| - odpov. osoba majitele : | Ing. Andrea Rakovičová, MBA     |
| - telefonní čísla :       | +420 585 544 200                |
| - fax :                   | +420 585 223 693                |
| - e-mail :                | info@zzsol.cz                   |

Provozovatelem heliportu je Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje

- |                                   |                                                      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| - poštovní adresa :               | Aksamitova 557/8, 779 00 Olomouc                     |
| - zdravotnické operační středisko | +420 585 544 490                                     |
| - odpov. osoba provozovatele :    | Ing. Martin Vaniš                                    |
| - telefonní čísla :               | +420 604410853                                       |
| - fax :                           | +420 585 223 693                                     |
| - e-mail :                        | <a href="mailto:vanis.m@post.cz">vanis.m@post.cz</a> |

### 1.3. Uživatelé heliportu

Majoritním uživatelem heliportu je provozovatel vrtulníků HEMS v Olomouckém kraji AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad – Tatry, 058 98, SK.

Dalšími uživateli heliportu jsou:

DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21

Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O. BOX 35,  
161 01 Praha 6 – Ruzyně

AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň

### 1.4. Další důležitá jména a kontakty

NIL

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU

- název: Pracovní heliport HEMS LKJE Jeseník
- poloha: Jihozápadní část města Jeseník, vedle budovy HZS Olomouckého kraje, ÚO Sever, pracoviště Jeseník
- vztažný bod heliportu: N 50°13'17.79" – E 017°11'11.87" ve středu TLOF (zeměpisné souřadnice WGS-84)
- nadmořská výška: 460,47 m, 1 511 ft
- provozní doba: H24
- povolené druhy letů: podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne a v noci :
  - ambulanční lety (přeprava pacientů, transplantátů atd.)
  - lety HEMS (jedná se o lety jejichž účelem je usnadnit zdravotnickou pomoc v tísni, kde okamžitá a rychlá doprava je nezbytnou přepravou)
  - technické lety nezbytné pro zabezpečení činnosti HEMS
  - cvičné a přezkušovací lety osádek vrtulníků HEMS
  - ostatní lety pouze se souhlasem provozovatele
- druhy LPH: NIL
- druhy olejů: NIL
- kyslík a jiné prostředky: NIL
- hangárovací prostory: NIL
- omezení letového provozu: parametry kritického vrtulníku:
  - průměr rotoru 14,02 m
  - délka vrtulníku 17,07m
  - hmotnost vrtulníku 5400kg

Při přeletu nad Jeseníkem a přilehlými obcemi respektovat ustanovení předpisu L2 pro minimální výšku letu nad hustě zastavěnými místy.  
Provoz na heliportu je možný ve dne i v noci pouze podle VFR.  
Při vzletu a přistání dodržovat stanovené směry vzletu a přiblížení.
- stanoviště pro předletovou zkoušku výškoměru:  
TLOF, ELEV 460,47 m, 1 511 ft

### 3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU

#### 3.1. Plocha konečného přiblížení a vzletu / Vzletová a dosedací plocha (FATO / TLOF)

Vzletová a dosedací plocha (VPD/TLOF) – fyzikální vlastnosti:

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Rozměry:  | čtvercová 16 x 16 m            |
| sklon:    | jednostranný 1°                |
| únosnost: | 5 400 kg, huštění pneu 0,4 Mpa |
| povrch:   | zámková dlažba                 |

Plocha konečného přiblížení a vzletu (KPV/FATO):

|          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| rozměry: | kružnice o průměru 26 m         |
| sklon:   | max. 1° (klesající od VPD/TLOF) |
| povrch:  | zámková dlažba                  |

#### 3.2. Bezpečnostní plocha (SA)

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| rozměry: | plocha o šířce 9m okolo KPV/FATO |
| sklon:   | nepřesahuje rovinu KPV/FATO      |
| povrch:  | travnatý                         |

#### 3.3. Ostatní plochy :

NIL

### 4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ

**4.1. Ukazatele:** Heliport je vybaven osvětleným ukazatelem směru větru umístěným severozápadně od středu heliportu. Ukazatel je vybaven překážkovým světlem.

#### 4.2. Značení na plochách

- značení na provozních plochách: Heliport je vybaven:
  - poznávací značkou (bílý kříž, červené H)
  - značkou VDP/TLOF (bílá čára š. 300 mm)
  - značkami KPV/FATO (bílá přerušovaná čára š. 1000 mm)
  - značení hodnoty D (bílý nápis D17)
- značení na odbavovacích plochách: NIL
- značení na manipulačních plochách: NIL



#### 4.3. Návěstidla – světelné vybavení

- přibližovací světelná soustava pro kz 085<sup>0</sup>,
  - světelná přibližovací soustava pro vizuální přiblížení (APAPI) pro kz 085<sup>0</sup> (úhel sestupu 9,3°)
  - návěstidla osového vedení trajektorie letu 5 ks všesměrových světel, bílá barva
  - návěstidla FATO 17 ks, bílá barva
  - návěstidla TLOF 12 ks, zelená barva
  - návěstidla zaměřovacího bodu NIL
  - osvětlení ukazatele větru, 4 halogenové lampy
  - překážková návěstidla červená barva, umístěnými na objektech:
    - ukazatel větru
    - na střeše kontejnerového modulu
  - maják heliportu na střeše technologického kontejnerového modulu na heliportu (43 m JV středuKPV)
  - ovládání SZZ:
- Veškeré vybavení mohou obsluhovat pouze osoby zaškolené v obsluze.

Světelné vybavení heliportu (s výjimkou překážkových světel červené barvy – jsou ovládána automaticky přes soumrakové spínače) včetně ukazatele směru větru je obsluhováno z pracoviště zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje z obslužného PC, alternativní možnost je ručně tlačítky. Ovládací panel ručního ovládání je umístěn v zamčeném technologickém kontejnerovém modulu na heliportu, kam mají přístup pouze osoby příslušně poučené zodpovědnou osobou provozovatele.

Po výzvě k letu HEMS do Jeseníku po západu slunce, nebo v případě požadavku pilota vrtulníku na rozsvícení světel, kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490. Informuje ho o předpokládané době přiletu vrtulníku a požádá o aktivaci světelného vybavení. Vypnutí světelného vybavení provede pracoviště Krajské zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje 5 minut po odletu vrtulníku.

Stupeň svítivosti světel bude na ovládacím pultu světelného vybavení trvale nastaven ve dne na 100% svítivosti světel, v noci na 30% svítivosti světel.

Požádá-li pilot změnu svítivosti světel během přiblížení na přistání, požádá o toto posádka HEMS pomocí zdravotnické radiostanice nebo mobilního telefonu pracoviště Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

Podrobnější údaje o obsluze světelného a ostatního vybavení viz „Popis a návod k obsluze vybavení pro noční provoz pracovního heliportu HEMS Šumperk a Jeseník“ vypracovaný

dodavatelem světelného a ostatního vybavení, který musí být uložen v jednom vyhotovení, obdobně jako „Provozní řád heliportu HEMS Jeseník“, na pracovišti Zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje

## 5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY

- Heliport není vybaven těmito prostředky.

## 6. OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU

**6.1. Požární vybavení heliportu** - 2 ks práškových hasících přístrojů k hašení technologie umístěné v kontejneru

**6.2. Meteorologické vybavení heliportu** - NIL

## 7. OCHRANNÁ PÁSMA HELIPORTU A PŘEKÁŽKY

### 7.1. Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu

Vzdušný prostor heliportu potřebný pro zajištění bezpečného provozu je vymezen následujícím systémem překážkových ploch:

Vzletové plochy,  
přiblížovací plochy,  
přechodové plochy.

#### Vzletová plocha

Plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

Vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,  
boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz), resp. 600 m (noční provoz),  
vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 25% (denní provoz) resp. 12,5% (noční provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (600 m) musí být přímá.

#### Přiblížovací plocha

Plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

Vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,  
boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz), resp. 600 m (noční provoz),  
vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 25% (denní provoz) resp. 12,5% (noční provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (600 m) od hrany FATO musí být přímá.

### Přechodová plocha

Přechodové plochy musí být zřízeny po okrajích FATO, přiblížovacích a vzletových ploch.

Přechodová plocha je vymezena takto:

Nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přiblížovacích ploch,

Horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a je napojena na přilehlé konce vnější strany přiblížovací plochy a vnější strany vzletové plochy

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz) resp. 1:2 (noční provoz).

### 7.2. Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu

- překážkové plochy heliportu ve smyslu Hlavy 4, předpisu L14 H (v provozních směrech příslušných pro denní a noční provoz) nenarušují žádné přírodní ani umělé překážky.

## 8. PROVOZ NA HELIPORTU

### 8.1. Letový provoz

Heliport HEMS Jeseník je schválen pro provoz vrtulníků používajících postupy pro vizuální přiblížení ve dne a v noci (pro lety podle pravidel letů VFR ve dne a v noci). Z heliportu jsou prováděny pouze lety ambulanční a lety HEMS.

Vzlety a přiblížení je možno provádět pouze v následujících směrech (kz), aniž by těmto směrům příslušné překážkové plochy byly narušovány překážkami:

|      |            |                  |
|------|------------|------------------|
| den: | vzlety:    | 265°, 014°, 132° |
|      | přistání:  | 085°, 194°, 312° |
| noc: | vzlety:    | 265°, 014°       |
|      | přistání : | 085°             |

Tyto směry eliminují potenciální překážky, zohledňují větrné poměry lokality i hlukové zatížení okolní zástavby.

### 8.2. Informace o přiletu a odletu vrtulníku

- kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490.

### 8.3. Pozemní provoz

- přístup na heliport je hlavní bránou HZS Územní odbor Jeseník, telefon 950791101

- pohyb mobilních prostředků na heliportu zahrnuje pouze manipulaci s nemocnými (zraněnými) nebo zdravotnickým materiálem mezi heliportem a nemocnicí. Manipulace probíhá pomocí mobilního lehátka resp. sanitního vozidla

- pravidla pro vstup a pohyb na heliportu: Přístup je vždy nutno dopředu ohlásit sloužícímu veliteli na tel. čísle 950 791 101 a zajistit otevření brány. Záchranné vozy Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, které jsou ve službě v Jeseníku, mají vlastní čip k otevření brány. Tento si posádky ve službě předávají.  
Ostatní osoby mají na heliport přístup pouze se souhlasem provozovatele (viz Hlava 1.2) a v doprovodu sloužícího velitele.

#### **8.4. Předepsaná údržba a opravy vrtulníku- NIL**

#### **8.5. Mytí vrtulníku- NIL**

#### **8.6. Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku- NIL**

#### **8.7. Hangárování- NIL**

#### **8.8. Obsluha návštěidel – světelného vybavení**

**Veškeré vybavení mohou obsluhovat pouze osoby zaškolené v obsluze.**

Světelné vybavení heliportu (s výjimkou překážkových světel červené barvy – jsou ovládána automaticky přes soumrakové spínače) včetně ukazatele směru větru je obsluhováno z pracoviště zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje z obslužného PC, alternativní možnost je ručně tlačítky. Ovládací panel ručního ovládání je umístěn v zamčeném technologickém kontejnerovém modulu na heliportu, kam mají přístup pouze osoby příslušně poučené zodpovědnou osobou provozovatele.

Po výzvě k letu HEMS do Jeseníku po západu slunce, nebo v případě požadavku pilota vrtulníku na rozsvícení světel, kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490. Informuje ho o předpokládané době příletu vrtulníku a požádá o aktivaci světelného vybavení. Vypnutí světelného vybavení provede pracoviště Krajské zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje 5 minut po odletu vrtulníku.

Stupeň svítivosti světel bude na ovládacím pultu světelného vybavení trvale nastaven ve dne na 100% svítivosti světel, v noci na 30% svítivosti světel.

Požaduje li pilot změnu svítivosti světel během přiblížení na přistání, požádá o toto posádka HEMS pomocí zdravotnické radiostanice nebo mobilního telefonu pracoviště Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

Podrobnější údaje o obsluze světelného a ostatního vybavení viz „Popis a návod k obsluze vybavení pro noční provoz pracovního heliportu HEMS Šumperk a Jeseník“ vypracovaný dodavatelem světelného a ostatního vybavení, který musí být uložen v jednom vyhotovení, obdobně jako „Provozní řád heliportu HEMS Jeseník“, na pracovišti Zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

#### **8.9. Obsluha radiokomunikačního vybavení - NIL**

## **9. PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU**

### **9.1. Kontroly heliportu**

- četnost kontrol:

- pracoviště zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje dle svých možností provádí průběžnou kontrolu způsobilosti heliportu. Při nahlášení události ze zdravotnického operačního střediska ověří aktuální stav způsobilosti heliportu k přistání nebo ke vzletu vrtulníku HEMS (způsobilosti ve smyslu výskytu nežádoucích překážek nebo nepovolaných osob na monitorované ploše heliportu). Kontrolu a vyhodnocení stavu způsobilosti provádí na základě přenesené obrazové informace kamerového dohledu závislé na počasí a nasvětlení monitorované plochy heliportu.
- osoba pověřená osobou odpovědnou za provoz heliportu kontroluje při pravidelných cestách do Jeseníku stav provozních ploch, světelných a ostatních zařízení, nejméně však jednou za dva měsíce. Kontrola je písemně zadokumentována.
- jednou ročně je prováděno ověření APAPI a SZZ firmou osvědčenou ÚCL, na základě této kontroly je vydán protokol.

- záznamy z kontrol – viz výše

### **9.2. Údržba heliportu**

- běžná údržba - Odklízení sněhu a sečení trávy se provádí ve spolupráci s HZS Olomouckého kraje, ÚO Sever, pracoviště Jeseník, kontaktní osobou je Vedoucí oddělení IZS.

- zimní údržba – viz výše

- záznamy z údržby – viz výše

### **9.3. Plán údržby a kontrol SZZ**

- viz odstavec 9.1.

## **10. PŘÍLOHY**

- umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu, vyznačení směrů odletů a příletů
- gridová mapa a mapa dopravní obslužnosti