

Výtisk č. : 1

# PROVOZNÍ ŘÁD

HELIPORTU HEMS

## LKOT – OLOMOUC – ZÁKLADNA HEMS

Provozovatel : Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje.  
Aksamitova 8, 772 00 Olomouc

Datum účinnosti: 1.3. 2026

Zpracoval: Martin Vaniš

Schválil : Martin Vaniš, osoba odpovědná za provoz heliportu

## I. Úvod

Provozní řád heliportu LKOT – Olomouc – Základna HEMS je závazný dokument pro provoz heliportu.

S provozním řádem musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby podílející se na leteckém a pozemním provozu, dále osoby podílející se na zajišťování provozuschopnosti resp. údržby heliportu.

Za aktualizaci Provozního řádu a rozesílání změn je odpovědný provozovatel heliportu. Tištěný je pouze originál výtisk č.1 který je součástí dokumentace ZZS OL. Aktuální kopie je umístěna na webových stránkách ZZS OL. Uživatelé heliportu, ÚCL a hasiči jsou doložitelně informováni o umístění kopie Provozního řádu.



**III. Kontrolní seznam stran**

<b>strana</b>	<b>datum</b>
1	1.3.2026
2	15.1.2023
3	1.3.2026
4	1.3.2026
5	15.1.2023
6	11.10.2022
7	11.10.2022
8	15.1.2023
9	15.1.2023
10	19.6.2019
11	19.6.2019
12	19.6.2019
13	19.6.2019
14	19.6.2019
15	19.6.2019
16	1.3.2026
17	1.3.2026
18	19.6.2019
19	15.1.2023
20	11.10.2022
21	19.6.2019
22	19.6.2019
23	1.3.2026

## IV. Rozdělovník

Výtisk číslo:	Držitel
1.	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Aksamitova 8, 772 00 Olomouc
<b>Doložitelně informování o uložení kopie Provozního řádu na stránkách ZZS OL:</b>	
1.	Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 – Ruzyně
2.	Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
3.	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, P.O.Box 128, 772 11 Olomouc
4.	AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad - Tatry, 058 98, SK
5.	Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PU 614, P.O. BOX 35, 161 01 Praha 6 – Ruzyně
6.	DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21
7.	AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň

**V. Obsah**

I. ÚVOD	str.2
II.ZMĚNY A OPRAVY	str.3
III.KONTROLNÍ SEZNAM STRAN	str.4
IV.ROZDĚLOVNÍK	str.5
V.OBSAH	str.6
IV.ZKRATKY A SYMBOLY	str.7
1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU	str.8
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU	str.9
3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU	str.10
4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ	str.11
5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY	str.12
6. OSTATNÍVYBAVENÍ HELIPORTU	str-12
7. OCHRANNÁ PÁSMA HELIPORTU A PŘEKÁŽKY	str.12
8. PROVOZ NA HELIPORTU	str.14
9. PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU	str.16
10. POHOTOVOSTNÍ PLÁN	str.19
11. PŘÍLOHY	str. 23

**VI. Zkratky a symboly**

AČR	Armáda ČR
APAPI	zkrácená světelná sestupová soustava (Abbreviated Precision Approach Path Indicator)
BP	bezpečnostní plocha (SA – Safety Area)
CCTV	průmyslová televize (Closed-circuit television)
E	východ (East)
ELEV	výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře (Elevation)
ft	stopa (Feet)
H24	provoz 24 hodin
HEMS	vrtníková letecká záchranná služba (Helicopter Emergency Medical Service)
HZS	hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
KPV	plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO – Final approach and take-off area)
k <sub>z</sub>	kurz zeměpisný
LS PČR	letecká služba Policie ČR
LPH	letecké pohonné hmoty
N	sever (North)
NIL	nic (none)
PC	osobní počítač (Personal Computer)
S	jih (South)
SHS	samostatné hasící zařízení
ÚCL ČR	Úřad civilního letectví ČR
VDP	vzletová a dosedací plocha (TLOF – Touchdown and lift-off area)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
W	západ (West)
WGS 84	Světový geodetický systém 84
ZOS	Zdravotnické operační středisko
ZZS	zdravotnická záchranná služba

**VII. Definice**

NIL

## 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU

(heliporty HEMS jsou dle VFR příručka VFR-HEL-1-4-, hl. 1.2.1. využívány pouze pro potřeby Letecké záchranné služby)

### 1.1. Statut a charakter heliportu

Heliport LKOT – Olomouc - Základna HEMS je neveřejný vnitrostátní heliport, charakteru úrovnový základní heliport HEMS ve smyslu předpisu L 14H.

### 1.2 Vlastník a provozovatel heliportu

Vlastníkem heliportu je Olomoucký kraj

- poštovní adresa :	Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- odpov. osoba majitele :	Ing. Andrea Rakovičová, MBA
- telefonní čísla :	+420 585 544 490 (ZOS)
- fax :	+420 585 223 693
- e-mail :	info@zzsol.cz

Provozovatelem heliportu je Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje

- poštovní adresa :	Aksamitova 557/8, 779 00 Olomouc
- odpov. osoba provozovatele :	Ing. Martin Vaniš
- telefonní čísla :	+420 604 410 853
- fax :	+420 585 223 693
- e-mail :	vanis.m@post.cz

### 1.3. Uživatelé heliportu

Majoritním uživatelem heliportu je provozovatel vrtulníků HEMS v Olomouckém kraji AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad – Tatry, 058 98, SK, který zde má provozní základnu.

Dalšími uživateli heliportu jsou:

DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21

Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O. BOX 35,  
161 01 Praha 6 – Ruzyně

AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň

### 1.4. Další důležitá jména a kontakty

NIL

**2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU**

- název: LKOT – Olomouc – Základna HEMS
- poloha: LKOT – Olomouc – Základna HEMS je situován v lokalitě Olomouc - Nová ulice (na Tabulovém vrchu), tzn. cca 2,5 km JZ od středu města (Horní náměstí) a cca 900 m JV od letiště Olomouc - Neředín
- vztažný bod heliportu: ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO 2):
  - WGS-84 : 49° 35' 00,84" N  
17° 13' 12,95" E
  - nadmořská výška: 260 m, 853 ft
- provozní doba: H24
- povolené druhy letů: podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne a v noci :
  - ambulanční lety (přeprava pacientů, transplantátů atd.)
  - lety HEMS (jedná se o lety jejichž účelem je usnadnit zdravotnickou pomoc v tísni, kde okamžitá a rychlá doprava je nezbytnou přepravou)
  - technické lety nezbytné pro zabezpečení činnosti HEMS
  - cvičné a přezkušovací lety osádek vrtulníků HEMS
  - ostatní lety pouze se souhlasem provozovatele heliportu
- druhy LPH: JET A1 na základě smlouvy o zápůjčce pro DSA, PČR a AČR, ostatní po domluvě s AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- druhy olejů: po domluvě s AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- kyslík a jiné prostředky: po domluvě se Zdravotnickou záchrannou službou Olomouckého kraje
- hangárovací prostory: po domluvě s AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- omezení letového provozu: parametry kritického vrtulníku:
  - průměr rotoru 13 m
  - délka vrtulníku 13,5m
  - hmotnost vrtulníku 3500kg

Při přeletu nad Olomoucí a přilehlými obcemi respektovat ustanovení předpisu L2 pro minimální výšku letu nad hustě zastavěnými místy.

Provoz na heliportu je možný ve dne i v noci pouze podle VFR.  
Při vzletu a přistání dodržovat stanovené směry vzletu a přiblížení.

- stanoviště pro předletovou zkoušku výškoměru:

TLOF 1, 2, ELEV 259 m, 850 ft

### 3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU

Heliport má dvě plochy konečného přiblížení a vzletu, dále označované jako **FATO 1** a **FATO 2** a dvě vzletové a dosedací plochy dále označované jako **TLOF 1** a **TLOF 2**

#### 3.1. TLOF 1 fyzikální vlastnost a značení:

Rozměry:	čtvercová 12,5 x 12,5 m
sklon:	jednostranný do 2°
únosnost:	6 400 kg
povrch:	zámková dlažba

TLOF 1 je značená bílou čarou šířky 300mm, poznávací značkou bílý kříž s červeným H uprostřed a je osazena 12 zelenými návěstidly. Je použitelná ve dne i v noci.

#### 3.2. TLOF 2 fyzikální vlastnosti a značení:

Rozměry:	čtvercová 12,5 x 15 m
sklon:	jednostranný do 2°
únosnost:	6 400 kg
povrch:	zámková dlažba

TLOF 2 je značená bílou čarou šířky 300mm se žlutým kruhem uprostřed, není osazena návěstidly a je použitelná pouze ve dne.

#### 3.3. FATO 1 fyzikální vlastnosti a značení:

plocha konečného přiblížení a vzletu je kruhová o  $\varnothing$  29 m. FATO 1 je použitelné ve dne i v noci (v noci pouze pro vzlety).

**SA** (bezpečnostní plocha) má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO o 9 m ( $SA = \varnothing$  47 m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO.

Povrch je travnatý, značení je provedeno bíle natřenými betonovými bloky a je tvořeno zaměřovacím bodem (bílý trojúhelník předepsaných rozměrů), značením FATO (bílé značky po obvodu FATO předepsaných rozměrů a v předepsaných intervalech).

Značení je dále tvořeno 17ks návěstidel FATO bílé barvy.

#### 3.4. FATO 2 fyzikální vlastnosti a značení:

plocha konečného přiblížení a vzletu je kruhová o  $\varnothing$  26 m. FATO 2 je použitelné ve dne i v noci).

**SA** (bezpečnostní plocha) má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO o 9 m ( $SA = \varnothing 44$  m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO.

Povrch je travnatý, značení je provedeno bíle natřenými betonovými bloky a je tvořeno zaměřovacím bodem (bílý trojúhelník předepsaných rozměrů), značením FATO (bílá značka po obvodu FATO předepsaných rozměrů a v předepsaných intervalech).

Značení je dále tvořeno 17ks návěstidel FATO bílé barvy, 6ks návěstidel zaměřovacího bodu, 5ks světel zkrácené přibližovací světelné soustavy pro směr přiblížení 07 (072°), světelnou sestupovou soustavou APAPI pro směr přiblížení 07 (072°), úhel sestupu 9,3°.

**3.5. Trať pro pojiždění vrtulníku za letu:** vzhledem k malé vzdálenosti TLOF a FATO nejsou tratě pro pojiždění vrtulníku za letu vytyčeny. Trať pro pojiždění vrtulníku za letu mají šířku 26m a vedou od FATO2 k TLOF1 a TLOF2, **od FATO1 z důvodu překážky (proudnice SHS) vede trať pro pojiždění vrtulníku za letu pouze k FATO2 a poté k TLOF2 nebo TLOF1.**

#### 4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ

**4.1. Ukazatele:** Heliport je vybaven osvětleným ukazatelem směru větru umístěným na střeše hangáru. Ukazatel je vybaven překážkovým světlem.

#### 4.2. Značení na plochách

- značení na provozních plochách: viz výše

- značení na odbavovacích plochách: NIL

- značení na manipulačních plochách: NIL

#### 4.3. Návěstidla – světelné vybavení

- přibližovací světelná soustava pro kz 072<sup>0</sup>,

- světelná přibližovací soustava pro vizuální přiblížení (APAPI) pro kz 072<sup>0</sup> (úhel sestupu 9,3° FATO2)

- návěstidla osového vedení trajektorie letu 5 ks všesměrových světel, bílá barva (FATO2)

- návěstidla FATO 17 ks, bílá barva (FATO1 a 2)

- návěstidla TLOF 12 ks, zelená barva (TLOF1)

- návěstidla zaměřovacího bodu 6ks bílá barva (FATO2)

- osvětlení ukazatele větru, 4 halogenové lampy
- překážková návěstidla červená barva, umístěnými na objektech:
  - ukazatel větru
  - na střeše hangáru a budovy ZZS
  - maják heliportu na střeše budovy ZZS
- ovládání SZZ: viz článek **8.8. Obsluha návěstidel – světelného vybavení**

## 5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY

- Heliport je vybaven radiostanicí pracující v prvním leteckém pásmu. Radiostanice je umístěna v kanceláři pilota a je podle možností monitorována. Na stanici je naladěna frekvence Olomouc radio 118,005 MHz.

## 6. OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU

### 6.1. Požární vybavení heliportu

**Heliport:** 1ks PHP 6kg práškový umístěný mezi TLOF na stěně výdejní šachty paliva

**Nadzemní dvouplášťová nádrž na letecké palivo:** 1ks PHP 6kg na stěně strojovny

**Hangár:** 2ks PHP 6kg na levé straně a 2ks PHP 6kg na pravé straně na stěně v zadní části hangáru  
 1ks PHP 6kg na levé straně na stěně v přední části hangáru  
 2ks hydrantů, každý na jedné boční stěně hangáru  
 2ks požárních hlásičů, každý na jedné boční stěně hangáru u vstupních dveří

**6.2. Meteorologické vybavení heliportu** - heliport je vybaven meteorologickou stanicí Oregon SCIENTIFIC WMR 300. Tato meteorologická stanice měří a zaznamenává přesné a detailní informace o počasí. Uživatelům umožňuje záznam naměřených hodnot ve zvoleném intervalu do vnitřní paměti a poté přenos uložených dat do počítače, kde lze naměřená data pomocí programu zobrazit.

## 7. OCHRANNÁ PÁSMO HELIPORTU A PŘEKÁŽKY

### 7.1. Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu

Vzdušný prostor heliportu potřebný pro zajištění bezpečného provozu je vymezen následujícím systémem překážkových ploch :

vzletové plochy  
 přiblížovací plochy  
 přechodové plochy

**Vzletová plocha** - je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO , tj. 26,00 m

- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz), resp. 600 m (noční provoz),

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO tj. 260 m n.m.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (denní provoz) resp. 1:8 (noční provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (600 m) od hrany FATO musí být přímá.

*Poznámka:*

1) Vzletová plocha o délce 200 m (denní provoz) je posuzována pouze pro směr 12.

2) Vzletová plocha o délce 200 m (denní provoz) ve směru 25 není posuzována, jelikož vzletová plocha o délce. 600 m (noční provoz) má přísnější parametry.

**Přiblížovací plocha** - je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,

- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (denní provoz), resp. 600 m (noční provoz),

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany přiblížovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 260 m n.m.

Sklon přiblížovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení, je 1:4 (denní provoz), resp. 1:8 (noční provoz).

Trajektorie přiblížení do vzdálenosti 200 m (600 m) od hrany FATO musí být přímá.

*Poznámka:*

1) Přiblížovací plocha o délce 200 m (denní provoz) je posuzována pouze pro směr 30.

2) Přiblížovací plocha o délce 200 m (denní provoz) ve směru 07 není posuzována, jelikož přiblížovací plocha o délce. 600 m (noční provoz) má přísnější parametry.

**Přechodová plocha** - přechodové plochy musí být zřízeny po okrajích FATO, přiblížovací plochy a vzletové plochy.

Přechodová plocha je vymezena takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přiblížovacích ploch

- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přílehlé konce vnější strany přiblížovací plochy a vnější strany vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz), resp. 1:2 (noční provoz).

## 7.2. Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu

- překážkové plochy heliportu ve smyslu Hlavy 4, předpisu L14 H (v provozních směrech příslušných pro denní a noční provoz) nenarušují žádné přírodní ani umělé překážky.

## 8. PROVOZ NA HELIPORTU

### 8.1. Letový provoz

Heliport HEMS Olomouc – Tabulový vrch je schválen pro provoz vrtulníků používajících postupy pro vizuální přiblížení ve dne a v noci (pro lety podle pravidel letů VFR ve dne a v noci). Z heliportu jsou prováděny pouze lety ambulanční a lety HEMS, technické lety nezbytné pro zabezpečení činnosti HEMS, cvičné a přezkušovací lety osádek vrtulníků HEMS. Ostatní lety pouze se souhlasem provozovatele heliportu.

Vzlety a přiblížení je možno provádět pouze v následujících směrech (kz), aniž by těmto směrům příslušné překážkové plochy byly narušovány překážkami:

#### FATO 1:

vzlety den/noc:

$k_z$  : 315°

$k_m$  : 310°

označení : 31

přistání den :

$k_z$  : 135°

$k_m$  : 130°

označení : 13

**FATO 2:**

vzlety den:

k<sub>Z</sub> : 128°, 256°k<sub>M</sub> : 124°, 252°

označení : 25

12 – výjimečně při nepříznivých větrných poměrech)

vzlety noc:

k<sub>Z</sub> : 256°k<sub>M</sub> : 252°

označení : 25

přistání den :

k<sub>Z</sub> : 076°, 308°k<sub>M</sub> : 072°, 304°

označení : 07

30 – výjimečně (při nepříznivých větrných poměrech)

přistání noc:

k<sub>Z</sub> : 076°k<sub>M</sub> : 072°

označení : 07

**8.2. Informace o přiletu a odletu vrtulníku**

- kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490.
- při přiletech a odletech komunikujte na frekvenci Olomouc rádio 118,005.

**8.3. Pozemní provoz**

- přemisťování vrtulníku mezi hangárem a TLOF je prováděno pomocí plošiny a traktoru, střed ideální trajektorie je vyznačen žlutou čarou.
- přístup na heliport je hlavní bránou z ulice Hněvotínská. Do areálu heliportu je přístup přes budovu ZZS.
- pohyb mobilních prostředků na heliportu zahrnuje pouze manipulaci s nemocnými (zraněnými) nebo zdravotnickým materiálem mezi heliportem a nemocnicí. Manipulace probíhá pomocí mobilního lehátka resp. sanitního vozidla
- pravidla pro vstup a pohyb na heliportu: Záchranné vozy Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, které jsou ve službě, mají vlastní čip k otevření brány vedoucí přímo na heliport. K vrtulníkům mají přístup pouze podle pokynů letové osádky vrtulníku. Ostatní osoby mají na heliport přístup pouze se souhlasem provozovatele a v doprovodu pilota ve službě.

**8.4. Předepsaná údržba a opravy vrtulníku-** v hangáru je možná údržba v rozsahu oprávnění provozovatele vrtulníku.

**8.5. Mytí vrtulníku-** mytí vrtulníku smí být prováděno výhradně na TLOF 1 a TLOF 2, které jsou samostatně odvodněné do odlučovače.

**8.6. Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku-** Provoz LPH (čerpací stanice) se řídí samostatným Provozním řádem. Plnění vrtulníku smí být prováděno pouze na vzletových a dosedacích plochách TLOF 1 a 2 v souladu s postupy Provozní příručky provozovatele vrtulníku.

**8.7. Hangárování-** po domluvě s AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o. Hangár má kapacitu stání pro dva vrtulníky.

#### **8.8. Obsluha návštěvidel – světelného vybavení**

**Veškeré vybavení mohou obsluhovat pouze osoby zaškolené v obsluze.**

Světelné vybavení heliportu (s výjimkou překážkových světel červené barvy – jsou ovládána automaticky přes soumrakové spínače) včetně ukazatele směru větru je obsluhováno z pracoviště zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje z obslužného PC, alternativní možnost je ručně tlačítky. Ovládací panel ručního ovládání je umístěn v denní místnosti budovy ZZS, kam mají přístup pouze osoby příslušně poučené zodpovědnou osobou provozovatele.

##### **Ovládání dálkové:**

Ovládání je možné tak jako na ostatních VFR noc heliportech také cestou dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zaklíčováním 135,460 MHz):

3x během 5 sek. - intenzita 10 %

5x během 5 sek. - intenzita 30 %

7x během 5 sek. - intenzita 100 %

Po 15 minutách od pokynu dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návštěvidel.

##### **Ovládání manuální:**

Po výzvě k letu HEMS do Olomouce po západu slunce, nebo v případě požadavku pilota vrtulníku na rozsvícení světel, kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490. Informuje ho o předpokládané době přiletu vrtulníku a požádá o aktivaci světelného vybavení. Vypnutí světelného vybavení provede pracoviště Krajské zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje 5 minut po odletu vrtulníku.

Stupeň svítivosti světel bude na ovládacím pultu světelného vybavení trvale nastaven ve dne na 100% svítivosti světel, v noci na 30% svítivosti světel.

Požaduje li pilot změnu svítivosti světel během přiblížení na přistání, požádá o toto posádka HEMS pomocí zdravotnické radiostanice nebo mobilního telefonu pracoviště Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

**8.9. Obsluha radiokomunikačního vybavení –** radiostanici mohou obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním a zaškolené v obsluze.

## **9. PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU**

## 9.1. Kontroly heliportu

- četnost kontrol:

- pracoviště zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje dle svých možností provádí průběžnou kontrolu způsobilosti heliportu. Při nahlášení události ze zdravotnického operačního střediska ověří aktuální stav způsobilosti heliportu k přistání nebo ke vzletu vrtulníku HEMS (způsobilosti ve smyslu výskytu nežádoucích překážek nebo nepovolaných osob na monitorované ploše heliportu). Kontrolu a vyhodnocení stavu způsobilosti provádí na základě přenesené obrazové informace kamerového dohledu závislé na počasí a nasvětlení monitorované plochy heliportu.
- Pilot ve službě při nástupu služby provede kontrolu heliportu v následujícím rozsahu:
  - Kontrola povrchu TLOF
  - Kontrola povrchu SA
  - Kontrola vizuálního pozemního značení heliportu
  - Kontrola ukazatele směru větru
  - Kontrola světelné soustavy TLOF, FATO
  - Kontrola překážek v okolí
  - Kontrola APAPI
  - Kontrola překážkových návěstidel
  - Kontrola plošného osvětlení
  - Kontrola hasičského a záchranného vybavení
  - Kontrola benkaloru
  - Kontrola rádia

Výsledek kontroly zaznamená do Knihy letového provozu heliportu HEMS, případné nedostatky a závady nahlásí osobě odpovědné za provoz heliportu.
- jednou ročně je prováděno ověření APAPI a SZZ firmou osvědčenou ÚCL, na základě této kontroly je vydán protokol.

### 9.1.1. Kontroly samostatného hasicího zařízení (SHS)

Kontroly provádět v souladu s MPŘ 06, (Místní provozní řád) Samostatný hasicí systém pro leteckou techniku.

Uveden jako příloha.

## 9.2. Údržba heliportu

- běžná údržba - Odklizení sněhu a sečení trávy zajišťuje pověřený pracovník provozovatele heliportu.

- zimní údržba – viz výše

- záznamy z údržby – viz výše

## 9.3. Plán údržby a kontrol SZZ

- viz odstavec 9.1

Záměrně nepoužito.

## 10. POHOTOVOSTNÍ PLÁN

### 10.1. Telefonní kontakty

Provozovatelem heliportu je Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje

- poštovní adresa : Aksamitova 557/8, 779 00 Olomouc  
- odpov. osoba provozovatele : Ing. Martin Vaniš  
- telefonní čísla : +420 604 410 853  
- fax : +420 585 223 693  
- e-mail : vanis.m@post.cz

-Oblastní služba řízení Praha (ACC), letové informační středisko (FIC) tel.: 220 374 393

-Záchranné koordinační středisko Praha (RCC), dispečink tel.: 220 372 750, 220 374 452

-Krajské operační středisko Integrovaného záchranného systému (IZS) dispečink tel.: 112

-Hasičský záchranný sbor (HZS)dispečink tel.: 150

-Zdravotnická záchranná služba dispečink tel.: 155

-Dozorčí služba obvodního oddělení IV. PČR Olomouc dispečink tel.: 974 766 721,  
popřípadě tísňová linka 158

-Dispečink AIR–TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad – Tatry +421  
527763444, +421 908979795

-pilot LZS ve službě 727 923192

-operátor RADIO LKOL 585 414 078

-ÚCL: 225 421 111, email: [podatelna@caa.cz](mailto:podatelna@caa.cz)

-ÚZPLN tel.: 225 115 426, tel.: 724 300 800, hlášení událostí –  
<https://reporting.uzpln.cz/uvodni.php>

### 10.2. Informační toky

Pohotovost jakéhokoli druhu vyhledává **pilot ve službě**, který též zajišťuje informování příslušných složek.

Pokud zjistí jiná osoba stav vyžadující vyhlášení pohotovosti, neprodleně informuje pilota ve službě. V případě neproveditelnosti tohoto požadavku (např. mimo provozní dobu LZS), musí tato osoba urychleně informovat Dispečink Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje (155 nebo 585 544 490) a následně odpovědnou osobu provozovatele heliportu (604 410 853). V případě letecké nehody navíc informuje operátora RADIO LKOL (dispečera letiště Olomouc) 585 414 078.

### 10.3. Záchranná a požární služba heliportu

Záchranná a požární služba na letišti je poskytována Hasičským záchranným sborem (150) a Zdravotnickou záchrannou službou (155). Pohotovost je vyhlášována podle článku 10.2. výše. Tato osoba také velí a koordinuje činnost až do příjezdu složek IZS. Po příjezdu složek IZS přebírají další řešení nehody na heliportu tyto složky.

### 10.4. Letecká nehoda na heliportu

Pokud dojde k nehodě na letišti, osoba dle článku 10.2. okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle povahy nehody buď:

- Krajské operační středisko IZS (112), nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně. Hasičský záchranný sbor (150)
- Zdravotnickou záchrannou službu (155)
- Dozorčí službu obvodního oddělení IV. PČR Olomouc (dispečink tel.: 974 766 721, popřípadě tísňová linka (158)  
Přítomné osoby zajišťují s využitím záchranných prostředků okamžitou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.

Následně o nehodě informuje:

- Záchranné koordinační středisko Praha (220 372 750)
- ÚCL (225 421 111)
- ÚZPLN (724 300 800, <https://reporting.uzpln.cz/uvodni.php>)
- provozovatele vrtulníku (je li znám)
- RADIO LKOL (dispečer letiště Olomouc) 585 414 078.

#### 10.4.1. Požár vrtulníku na TLOF

TLOF 1 a 2 jsou proti požáru chráněny samostatným hasicím systémem (SHS). SHS se v pohotovostním stavu spouští samočinně, tj. bez jakékoliv činnosti obsluhy (samočinně se SHS uvádí do činnosti vždy až po reakci obou plamenných čidel).

SHS každé sekce samostatně lze spustit i příslušným tlačítkem a to:

- u čerpacího soustrojí leteckého petroleje vně objektu Heliportu mezi oběma TLOF
- vedle vstupních dveří kanceláře pilota uvnitř objektu na Heliportu
- vedle vstupních dveří do části objektu Heliportu
- v místnosti DISPEČINKU KOS, které má oba TLOF pod kamerovým dohledem  
SHS lze nouzově spustit i manipulací na příslušné ventilové stanici v kontejneru.

Po spuštění SHS se automaticky otevírá hlavní posuvná brána heliportu aby byl umožněn příjezd Hasičského záchranného sboru.

### 10.5. Letecká nehoda mimo heliport

Pokud má osoba dle článku 10.2.důvodné podezření, že došlo k nehodě v prostoru mimo letiště, okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle místa a povahy nehody.

- Záchrané koordináční středisko Praha (220 372 750)  
a pokud je známo místo nehody a nachází se v blízkosti letiště:
- Krajské operační středisko IZS (112) nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně
- Hasičský záchranný sbor (150)
- Zdravotnickou záchrannou službu (155).
- Dozorčí službu obvodního oddělení IV. PČR Olomouc (dispečink tel.: 974 766 721, popřípadě tísňová linka (158)

Pokud je to možné, zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na heliportu s využitím záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.

### 10.6. Tiseň a místní pohotovosti

Pokud je to vyžádáno letadlem nebo je jiné důvodné podezření, že hrozí letecká nehoda, osoba dle článku 10.2.okamžitě informuje podle požadavků velitele letadla nebo povahy problémů buď: Záchrané koordináční středisko Praha (220 372 750) a/nebo

Krajské operační středisko IZS (112) nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně  
Hasičský záchranný sbor (150)  
Zdravotnickou záchrannou službu (155)

Dozorčí službu obvodního oddělení IV. PČR (dispečink tel.: 974 766 721  
popřípadě tísňová linka (158)

Pokud to situace vyžaduje, připraví se k urychlenému zásahu.

### 10.7. Požár stavebních a jiných objektů na letišti

Zabezpečení požární ochrany upravuje vlastní organizační systém ZZS OK.

V případě požáru na heliportu každá osoba, která zpozoruje požár musí:

- a) Vyhlásit místní požární poplach (prvotně voláním HOŘÍ), jeli to možné aktivací požárních hlásičů
- b) Započít s prováděním prvotního hasebního zásahu použitím přenosných hasících přístrojů, popřípadě hydrantů, pokud to situace umožňuje, pokud je to nezbytné:
- c) Vyhlásit požární poplach pro ostatní prostory objektu voláním HOŘÍ – provést oznámení na všechna pracoviště! A současně oznámit požár na číslo 150 (tísňová linka 112)

Postup osob při vyhlášení požárního poplachu – evakuace, pomoc při zdolávání požáru:

- a) Každý zaměstnanec a návštěvník je povinen po vyhlášení požárního poplachu nebo na výzvu pracovníka určeného řízením evakuace (vedoucí zaměstnanec), opustit zasažený prostor (objekt) a odebrat se na **evakuační místo** – plocha před hlavní bránou, výjezd z heliportu.
- b) Zaměstnanci z pracoviště, kde vznikl požár, opustí ohrožený prostor a evakuují se.
- c) Kontrolu evakuace osob z pracovišť provádí příslušní vedoucí zaměstnanci a dále na evakuačním místě informují o počtu evakuovaných osob velitele zasahující jednotky HZS.

### **10.8. Vznik protiprávního činu ohrožujícího civilní letectví**

Každá osoba, která zjistí vznik protiprávního činu ohrožující civilní letectví, (únos, sabotáž apod.), povinna informovat přímo Dozorčí službu obvodního oddělení IV, PČR Olomouc (dispečink tel.: 974 766 721, popřípadě tísňová linka 158)

Pokud se jedná o situace, které přímo souvisí s letovým provozem, informuje též Záchrané koordináční středisko Praha (220 372 750).

Pokud se jedná o situace, kdy je nezbytné zajistit záchranu osob nebo majetku, použije se přiměřeně též ustanovení pro leteckou nehodu na heliportu.

Kontrola prostoru heliportu je prováděna přítomnými zaměstnanci a členy letové posádky.

Veřejné prostory jsou od ostatních ploch odděleny oplocením a výstražnými tabulemi. V případě nepřítomnosti pracovníků a členů letové posádky je heliport monitorován kamerovým systémem s výstupem na dispečinku ZZS OK.

### **10.9. Incident na heliportu**

V případě incidentu na heliportu se použije podle situace přiměřeně ustanovení pro leteckou nehodu na heliportu a oznámí se shodným způsobem jako letecká nehoda.

### **10.10. Pověřené osoby**

Na heliportu není poskytována služba Radio ani žádná jiná služba řízení letového provozu. Požární hlídka není ustanovena protože zde nepracují trvale 3 a více zaměstnanci.

### **10.11. Aktualizace a prověřování účinnosti**

Osoba odpovědná za provoz heliportu dle potřeby aktualizuje telefonní kontakty a postupy uvedené v tomto letištním pohotovostním plánu.

K ověření dostatečnosti plánu organizuje osoba odpovědná za provoz heliportu minimálně jednou za tři roky nácvik řešení mimořádné události včetně nácviku řešení požáru na TLOF a současně dle potřeby organizuje dílčí nácviky.

V případě vzniku některé z výše uvedených situací provede osoba odpovědná za provoz heliportu po jejím skončení vyhodnocení vhodnosti postupů uvedených v letištním pohotovostním plánu.

## **11. PŘÍLOHY**

- 1 - umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu
- 2 - poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a přiletů, OP heliportu
- 3 - gridová mapa heliportu
- 4 – kniha letového provozu heliportu HEMS
- 5 – MPŘ 06 Místní provozní řád Samostatný hasicí systém
- 6 – MPŘ 02 Místní provozní řád Zařízení pro skladování ropných látek (Bencalor)



## UMÍSTĚNÍ VIZUÁLNÍCH PROSTŘEDKŮ A NÁVĚSTIDEL

 PROUDNICE SAMOSTATNÉHO HASÍČIHO ZAŘÍZENÍ

 BILÁ NÁVĚSTIDLA FATO, ZAMĚŘOVACÍHO BODU,  
ZKRÁCENÉ PŘIBLIŽOVACÍ SOUSTAVY

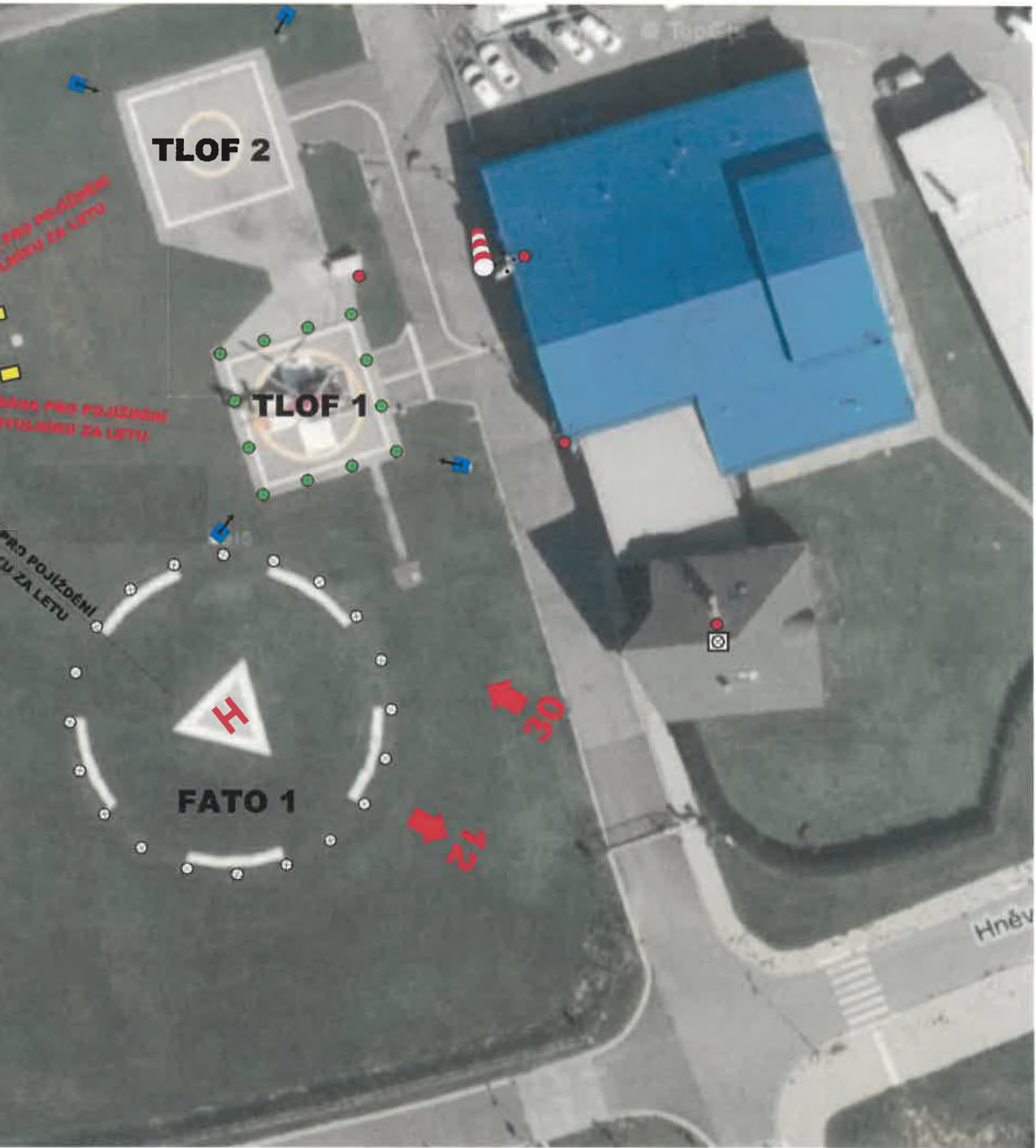
 ZELENÁ NÁVĚSTIDLA TLOF

 ČERVENÁ PŘEKÁŽKOVÁ NÁVĚSTIDLA

 ZÁBLESKOVÝ MAJÁK HELIPORTU

 APAPI

 OSVĚTLENÝ UKAZATEL SMĚRU VĚTRU



**TLOF 2**

**TLOF 1**

**FATO 1**

**H**

**C2**

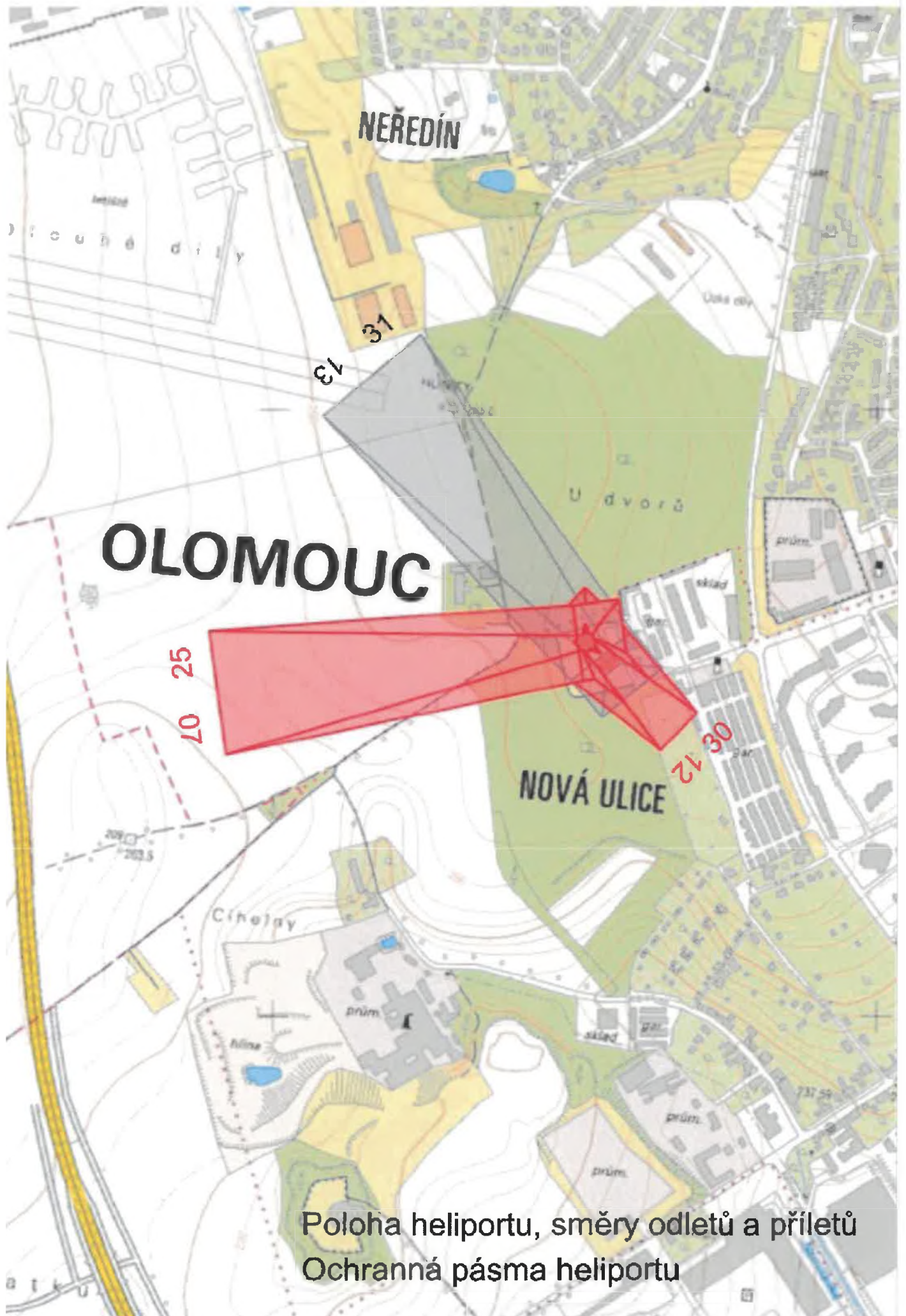
**T2**

PRO POJÍŽDENÍ  
LETU ZA LETU

PRO POJÍŽDENÍ  
LETU ZA LETU

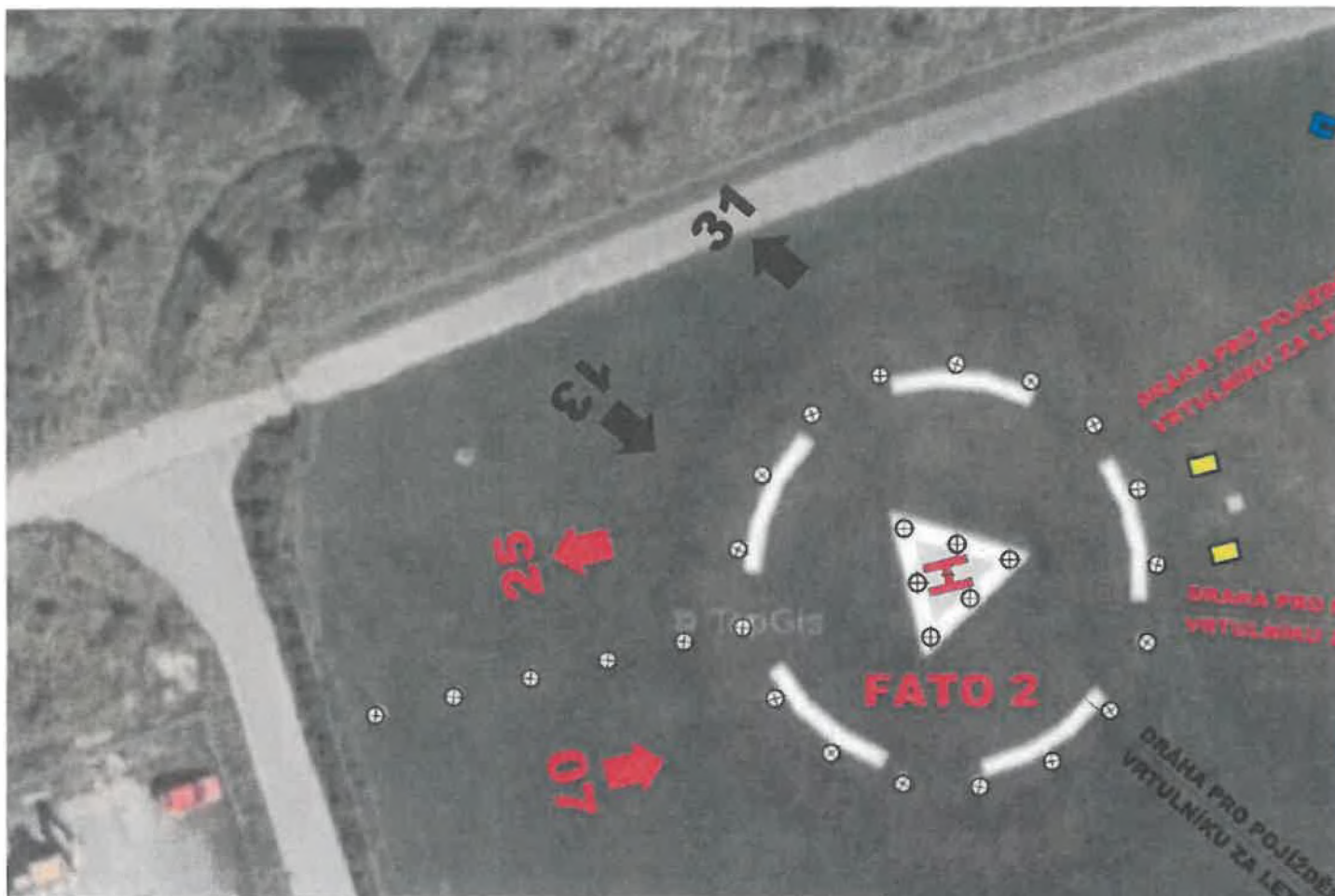
PRO POJÍŽDENÍ  
LETU ZA LETU

Hněv










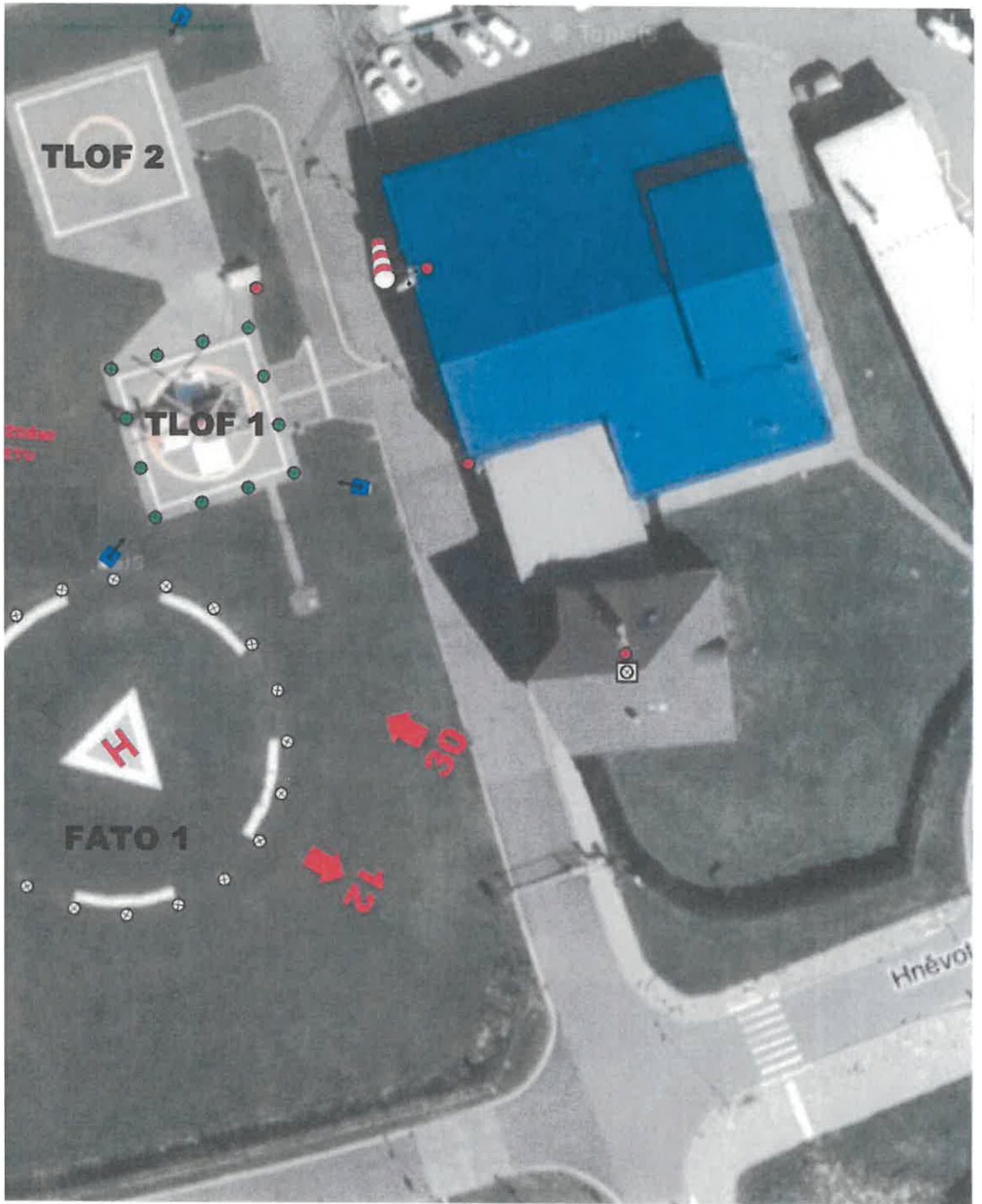
Poloha heliportu, směry odletů a příletů  
Ochranná pásma heliportu





### UMÍSTĚNÍ VIZUÁLNÍCH PROSTŘEDKŮ A NÁVĚSTIDEL

- 
**PROUDNICE SAMOSTATNÉHO HASÍČÍHO ZAŘÍZENÍ**
  
- 
**BÍLÁ NÁVĚSTIDLA FATO, ZAMĚROVACÍHO BODU, ZKRÁCENÉ PŘIBLIŽOVACÍ SOUSTAVY**
  
- 
**ZELENÁ NÁVĚSTIDLA TLOF**
  
- 
**ČERVENÁ PŘEKÁŽKOVÁ NÁVĚSTIDLA**
  
- 
**ZÁBLESKOVÝ MAJÁK HELIPORTU**
  
- 
**APAPI**
  
- 
**OSVĚTLENÝ UKAZATEL SMĚRU VĚTRU**



# **Kniha leteckej prevádzky heliportu HEMS OLOMOUC**

Prevádzkovateľ heliportu: ZZS OL

V – vyhovuje  
N – nevyhovuje  
X – nekontroluje sa

