

Výtisk č. : 1

PROVOZNÍ ŘÁD

HELIPORTU ŠUMPERK - NEMOCNICE LKSP

Provozovatel : Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje.
Aksamitova 8, 772 00 Olomouc

Datum účinnosti : 11. 2021

Zpracoval : Dalibor Lešekar

Schválil : Dalibor Lešekar, osoba odpovědná za provoz heliportu


.....

I. Úvod

Provozní řád heliportu ŠUMPERK – NEMOCNICE je závazný dokument pro provoz heliportu.

S provozním řádem musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby podílející se na leteckém a pozemním provozu, dále osoby podílející se na zajišťování provozuschopnosti resp. údržby heliportu.

Za aktualizaci Provozního řádu je odpovědný provozovatel heliportu.

II. Rozdělovník

Výtisk číslo:	Držitel
1.	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Aksamitova 8, 772 00 Olomouc
Informování o uložení kopie Provozního řádu na stránkách ZZS OL:	
1.	Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 – Ruzyně
2.	Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
3.	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, P.O.Box 128, 772 11 Olomouc
4.	AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad - Tatry, 058 98, SK
5.	Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O. BOX 35, 161 01 Praha 6 – Ruzyně
6.	DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21
7.	AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň

III. Obsah

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	str.6
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU	str.6
3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU	str.8
4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY	str.8
5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY HEMS	str.9
6. OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU	str.9
7. PŘEKÁŽKY NA HELIPORTU	str.9
8. PROVOZ NA HELIPORTU	str.10
9. PROVOZUSCHOPNOST, ÚDRŽBA HELIPORTU	str.11
10. PŘÍLOHY	str. 12

IV. Zkratky a symboly

AČR	Armáda ČR
APAPI	zkrácená světelná sestupová soustava (Abbreviated Precision Approach Path Indicator)
BP	bezpečnostní plocha (SA – Safety Area)
CCTV	průmyslová televize (Closed-circuit television)
E	východ (East)
ELEV	výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře (Elevation)
ft	stopa (Feet)
H24	provoz 24 hodin
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba (Helicopter Emergency Medical Service)
HZS	hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
KPV	plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO – Final approach and take-off area)
k _z	kurz zeměpisný
LS PČR	letecká služba Policie ČR
LPH	letecké pohonné hmoty
N	sever (North)
NIL	nic (none)
PC	osobní počítač (Personal Computer)
S	jih (South)
ÚCL ČR	Úřad civilního letectví ČR
VDP	vzletová a dosedací plocha (TLOF – Touchdown and lift-off area)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
W	západ (West)
WGS 84	Světový geodetický systém 84
ZOS	Zdravotnické operační středisko
ZZS	zdravotnická záchranná služba

V. Definice

NIL

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Statut a charakter heliportu

Heliport HEMS Olomouckého kraje ŠUMPERK-NEMOCNICE LKSP je neveřejný vnitrostátní heliport, charakteru úrovněový pracovní heliport HEMS, ve smyslu předpisu L 14H.

1.2 Majitel a provozovatel heliportu

Majitelem heliportu je Olomoucký kraj

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| - poštovní adresa : | Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc |
| - zodpov. osoba majitele : | Ing. Andrea Rakovičová, MBA |
| - telefonní čísla : | +420 585 544 200 |
| - fax : | +420 585 223 693 |
| - e-mail : | info@zzsol.cz |

Provozovatelem heliportu je Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje

- | | |
|---------------------------------|--|
| - poštovní adresa : | Aksamitova 557/8, 772 00 Olomouc |
| - zodpov. osoba provozovatele : | Ing. Dalibor Lešenar |
| - telefonní čísla : | +420 602 742 819 |
| - fax : | +420 585 223 693 |
| - e-mail : | lesenarovi@volny.cz |

1.3 Uživatelé heliportu

Majoritním uživatelem heliportu je provozovatel vrtulníků HEMS v Olomouckém kraji AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Letisko Poprad – Tatry, 058 98, SK.

Dalšími uživateli heliportu jsou:

DSA a.s. Praha 9, letiště Kbely, Mladoboleslavská, hala č. 58, PSČ 197 21

Policie ČR letecká služba, letiště Ruzyně, PÚ 614, P.O. BOX 35,
161 01 Praha 6 – Ruzyně

AČR – VÚ 4574 Líně, P.O. BOX 150, 304 50 Plzeň

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU

Heliport - název : ŠUMPERK - NEMOCNICE LKSP

Poloha heliportu : na jihozápadním okraji Šumperka v blízkosti nemocničního areálu a sídla ZZS. Heliport je situován v prostoru vy-

mezeném na západní straně Zábřežskou ulicí, na severní a východní straně areálem nemocnice (chirurgie a lůžková část), na jihu Nemocniční ulicí.

Vztažný bod heliportu :	zeměpisné souřadnice WGS-84 : 49 57 27,539 N 16 57 46,835 E ve středu TLOF
Nadmořská výška heliportu :	311,50 m (1023 ft)
Provozní doba :	H24
Povolené druhy letů :	podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne a v noci : -ambulanční lety (přeprava pacientů, transplantátů atd.) -lety HEMS (jedná se o lety jejichž účelem je usnadnit zdravotnickou pomoc v tísni, kde okamžitá a rychlá doprava je nezbytnou přepravou) -technické lety nezbytné pro zabezpečení činnosti HEMS -cvičné a přezkušovací lety osádek vrtulníků HEMS -ostatní lety pouze se souhlasem provozovatele
Druhy LPH :	NIL
Druhy olejů :	NIL
Kyslík a jiné prostředky :	NIL
Hangárovací prostory :	NIL
Požární ochrana :	Tísňové volání 150
Omezení letového provozu :	parametry kritického vrtulníku: - průměr rotoru 14,02 m - délka vrtulníku 17,07m - hmotnost vrtulníku 5400kg Provoz na heliportu je možný ve dne i v noci pouze podle VFR. Při vzletu a přistání dodržovat stanovené směry vzletu a přiblížení.
Stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru :	TLOF, ELEV 311,50 m, 1023 ft

3. FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU

3.1 Vzletová a dosedací plocha (VDP/TLOF)

rozměry : čtvercová 14 x 14 m
sklon : jednostranný 2%
únosnost : 5 600 kg, huštění pneu 0,4 MPa
povrch : zámková dlažba

3.2 Plocha konečného přiblížení a vzletu (KPV/FATO)

rozměry : kružnice o průměru 26 m
sklon : max. 3% (klesající od KPV/FATO)
povrch : travnatý

3.3 Bezpečnostní plocha (BP/SA)

rozměry : přesahuje za okraj KPV/FATO do vzdálenosti 9 m
sklon : nepřesahuje rovinu stoupající od KPV/FATO ve sklonu 25%
povrch : travnatý

3.4 Ostatní plochy

NIL

4. VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY

4.1 Ukazatelé

Heliport je vybaven osvětleným ukazatelem směru větru umístěným jihovýchodně, cca 31 m od středu heliportu. Ukazatel je vybaven překážkovým světlem - součást výbavy ukazatele.

4.2 Značení na plochách

Heliport je vybaven :

- poznávací značkou (bílý kříž, červené H)
- značkou VDP/TLOF (bílá čára š. 300 mm)
- značkami KPV/FATO (bílá přerušovaná čára š. 1000 mm)

4.3 Světelné vybavení

Heliport je vybaven :

- přibližovací světelnou soustavou pro kz 006⁰, 5 ks všesměrových světél, bílá barva
- světelnou sestupovou soustavou APAPI pro kz 006⁰ (úhel sestupu 9,3⁰)
- postranními světly KPV/FATO, 19 ks, bílá barva
- postranními světly VDP/TLOF, 12 ks, zelená barva
- majákem heliportu - na střeše lůžkového pavilonu severovýchodně od VDP/TLOF heliportu
- překážkovými světly, červená barva, umístěnými na objektech :
 - pavilon chirurgie 2 kusy - severoseverovýchodně od heliportu
 - pavilon „lůžková část“ 1 kus - severovýchodně od heliportu
 - administrativní objekt 1 kus - jihojihovýchodně od heliportu
 - bytový dům 1 kus - jihojihozápadně od heliportu

5. PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY HEMS

Heliport není vybaven těmito prostředky.

6. OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU

Heliport je z bezpečnostních důvodů vybaven kamerovým dohledem CCTV, protože z pracoviště Krajského zdravotnického operačního střediska zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje není přímá dohlednost na heliport. Pracoviště Krajského zdravotnického operačního střediska zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje slouží k vizuálnímu monitorování zapnutí/vypnutí světelného vybavení heliportu, a ke kontrole způsobilosti heliportu k přistání nebo ke vzletu vrtulníku HEMS (na heliportu nesmí být překážky tzn. i nepovolané osoby).

7. PŘEKÁŽKY NA HELIPORTU

Překážkové plochy heliportu ve smyslu Hlavy 4, předpisu L14 H (v provozních směrech příslušných pro denní a noční provoz) nenarušují žádné přírodní ani umělé překážky.

8. PROVOZ NA HELIPORTU

8.1 Letecký provoz

Heliport ŠUMPERK-NEMOCNICE, je schválen pro provoz vrtulníků používajících postupy pro vizuální přiblížení ve dne a v noci (pro lety podle pravidel letů VFR ve dne a v noci). Z heliportu jsou prováděny pouze lety ambulanční a lety HEMS.

Vzlety a přiblížení je možno provádět pouze v následujících směrech (kz), aniž by těmto směrům příslušné překážkové plochy byly narušovány překážkami :

den

- vzlety : 006°, 086°, 186°, 266°
- přistání : 006°, 086°, 186°, 266°

noc

- vzlety : 006°, 186°
- přistání : 006°

Tyto směry eliminují potenciální překážky, zohledňují větrné poměry lokality i hlukové zatížení okolní zástavby.

8.2 Pozemní provoz

Pozemní provoz zahrnuje pouze manipulaci s nemocnými (zraněnými) nebo trasplan-táty mezi heliportem a nemocnicí. Manipulace probíhá pomocí mobilního lehátka resp. sanitního vozidla.

8.3 Předepsaná údržba a opravy vrtulníku

Z charakteru heliportu vyplývá, že údržba ani opravy vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

8.4 Mytí vrtulníku

Z charakteru heliportu vyplývá, že mytí vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

8.5 Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku LPH

Z charakteru heliportu vyplývá, že plnění vrtulníku LPH se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

8.6 Hangárování

Z charakteru heliportu vyplývá, že hangárování vrtulníku se na heliportu neprovádí. Heliport není příslušně vybaven.

8.7 Obsluha světelného a ostatního vybavení

Veškeré vybavení mohou obsluhovat pouze osoby zaškolené v obsluze.

Světelné vybavení heliportu (s výjimkou překážkových světél červené barvy která jsou ovládána automaticky přes soumrakové spínače) včetně ukazatele směru větru je obsluhováno z pracoviš-

tě zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje z obslužného PC, alternativní možnost je ručně tlačítky. Ovládací panel ručního ovládání je umístěn v zamčené místnosti elektrické rozvodny Nemocnice Šumperk, kam mají přístup pouze osoby příslušně poučené zodpovědnou osobou provozovatele.

Po výzvě k letu HEMS do Šumperka po západu slunce, nebo v případě požadavku pilota vrtulníku na rozsvícení světel, kontaktuje Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje na tel. čísle +420 585 544 490. Informuje ho o předpokládané době přiletu vrtulníku a požádá o aktivaci světelného vybavení. Vypnutí světelného vybavení provede pracoviště Krajské zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje 5 minut po odletu vrtulníku.

Stupeň svítivosti světel bude na ovládacím pultu světelného vybavení trvale nastaven ve dne na 100% svítivosti světel, v noci na 30% svítivosti světel.

Požaduje-li pilot změnu svítivosti světel během přiblížení na přistání, požádá o toto posádka HEMS pomocí zdravotnické radiostanice nebo mobilního telefonu pracoviště Zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

Podrobnější údaje o obsluze světelného a ostatního vybavení viz „Popis a návod k obsluze vybavení pro noční provoz pracovního heliportu HEMS Šumperk a Jeseník“ vypracovaný dodavatelem světelného a ostatního vybavení, který musí být uložen v jednom vyhotovení, obdobně jako „Provozní řád heliportu Šumperk-nemocnice, na pracovišti Zdravotnického operačního střediska Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje.

9. PROVOZUSCHOPNOST, ÚDRŽBA HELIPORTU

9.1. Kontroly heliportu

- četnost kontrol:

- pracoviště zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje dle svých možností provádí průběžnou kontrolu způsobilosti heliportu. Při nahlášení události ze zdravotnického operačního střediska ověří aktuální stav způsobilosti heliportu k přistání nebo ke vzletu vrtulníku HEMS (způsobilosti ve smyslu výskytu nežádoucích překážek nebo nepovolaných osob na monitorované ploše heliportu). Kontrolu a vyhodnocení stavu způsobilosti provádí na základě přenesené obrazové informace kamerového dohledu závislé na počasí a nasvětlení monitorované plochy heliportu.
- osoba pověřená osobou odpovědnou za provoz heliportu kontroluje při pravidelných cestách do Šumperka stav provozních ploch, světelných a ostatních zařízení, nejméně však jednou za dva měsíce. Kontrola je písemně zadokumentována.
- jednou ročně je prováděno ověření APAPI a SZZ firmou osvědčenou ÚCL, na základě této kontroly je vydán protokol.

- záznamy z kontrol – viz výše

9.2. Údržba heliportu

- běžná údržba - Odklizení sněhu a sečení trávy provádí Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje. Kontaktní osoba Tomáš Hruša 602558531.

- zimní údržba – viz výše

- záznamy z údržby – viz výše

10. PŘÍLOHY

- umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu, vyznačení směrů odletů a přiletů
- gridová mapa a mapa dopravní obslužnosti