

Znalec:

Číslo: 6/2021

Miroslav NĚMEC
Karašátová 11
OLOMOUC
Mobil: 608 703 325

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny

Osobního motorového vozidla VW TRANSPORTER 2.0 Tdi 4Motion SANITNÍ

SPZ 5M0 2513

Posudek vyžádán: Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Olomouc, Aksamitova 8

Inv.č. --

Datum vyžádání posudku: 22.02.2021
Účel vyžádání posudku: Na vlastní žádost, stanovení prodejní ceny
Termín vypracování posudku: 28.02.2021
Cena vypracována ke dni: 26.02.2021
Počet listů: 4 .+ 1x fotodokumentace
Počet předaných vyhotovení: 1 x,



Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého Standardu č. 1, schváleno ministerstvem spravedlnosti České republiky dne 29. ledna 2005 pod č.j. 36/90-org.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace stroje

- druh Osobní motorové vozidlo M1, Sanitní RZP
- značka a typ: VW Transporter 2.0TDi 4x4, 7JO, verze LHAM6
- Číslo TP: UE 917377 vydal: IMPORT VW Praha 21.06.2012
- SPZ, datum přidělení: 5M0 2513 vydal: MM Olomouc 04.10.2012
- barva 9105 žlutá
- č. Karoserie: VW1ZZZ7HZDH009686
- typ motoru: 7JO
- druh, obsah a výkon motoru: 1.968,- cm 3, 132,- kW
- palivo: nafta motorová
- změny proti TP: nebyly zjištěny
- držitel stroje: Zdravotní záchr.služba Olomouckého kraje,příspěv.org.Olomouc,Aksamitova 8
- počet předchozích držitelů: první
- datum uvedení do provozu: 04. října 2012
- stav tachometru: 375.268,- km
- počet ujetých kilometrů dle sdělení držitele: dle sdělení majitele
- změny, které nesouhlasí s dokumentací: souhlasí

1.2 Údaje o opravách: prováděna běžná údržba a opravy

1.3 Výbava vozidla: centrální zámky+DO, imobilizer ,2x airbag, servořízení,ABS,ASR,ESP, man.klimatizace, P elektrická okna+zrcátka.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav stroje zjištěn prohlídkou (organizace): V prostorách držitele
který podle objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách stroje: ano
Zkušební jízda dne: vozidlo řídil: prohlídka 06.02.2021
Stav vozovky, atmosferické podmínky: ---
Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: ---
Stabilita vozidla - v přímé jízdě: ---

- při brzdění provozní brzdou: ---

Důvod neprovedení zkušební jízdy: prošlá STK

1.5 Pneumatiky: 215/60 R17C CONTINENTAL

výchozí cena pneu prvomontáže: 5ks á.4.036,- Kč

stav opotřebení pneu vviádřen v % 5ks – 20%

1.6 Technický stav jednotlivých skupin stroje: Dle sdělení mjitele:

Motor – start a výkon průměrný, bez větších projevů hlučnosti

Převodovka + rozvodovka– funkce normální, běžně opotřebeno provozem

Diferenciál - poškozen, oprava dle AutoČechák cca 99.900 bez DPH.

Řízení, přední náprava- běžná vůle řízení a na čepch bez mechanického poškození, běžně opotřebeno provozem.

Zadní náprava hnací hřídel- bez zjevného poškození, běžně opotřebeno provozem.

Karoserie – bez většího mechanického poškození, částečná koroze spodní části, lak poškozen na PB stěně.

Výbava karoserie – poškozeny sedačky, jinak úměrné době provozu a počtu ujetých km.

1.7 Mimořádná výbava:

1x Rádio +CD PIONEER

= 500- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA BEZ PNEU:

| Skupina | Poměrný díl skupiny z vozidla jako celku (%) | Hodnota skupiny po opravě z hodnoty skupiny továrně nové (%) | Základní amortizace (%) | Technický stav podle hodnocení při prohlídce | Technická hodnota skupiny (%) |
|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------------|
| Motor a spojka | 19 | 100 | 82 | úměrné | 3,42 |
| Převodovka | | | | | |
| Převodovka + rozdělovací | 7 | 100 | 82 | úměrný | 1,26 |
| Převodovka, rozvodovka zadní náprava | | | | | |
| Rozvodovka, hnací hřídele, zadní náprava | 8 | 100 | 82 | -80,00% | 0,28 |
| Přední náprava, mechanismus řízení +rozvodovka | 13 | 100 | 82 | úměrný | 2,34 |
| Zadní náprava | | | | | |
| Rám s příslušenstvím | | | | | |
| Karoserie (budka) | 24 | 100 | 82 | úměrný | 4,32 |
| Výbava karoserie | 29 | 100 | 82 | úměrný | 5,22 |
| Technická hodnota vozidla bez pneu (součet:) T | | | | | 16,84 |

2.2 Výchozí cena vozidla:

Dle faktury majitele 1.873.203,- Kč vč.DPH

2.3 Výpočet časové ceny vozidla:

| | |
|----------------------------------|----------------|
| - výchozí cena: | 1.873.203,- Kč |
| - cena pneu prvomontáže: | 14.395,- Kč |
| - redukováná cena stroje: | 1.853.023,- Kč |
| - redukováná Th stroje: | 312.049,- Kč |
| - časová cena pneu na vozidle: | 16.140,- Kč |
| - časová cena mimořádné výbavy : | 500,- Kč |
| - časová cena stroje: | 328.689,- Kč |

2.4 Cena vozidla podle stavu nabídky a poptávky v daném místě a čase:

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------|
| Cena vozidla zjištěna odhadem | | 328.689,- Kč |
| Konjunkturní vliv | bez vlivu | --- |
| | Přirážka | --- |
| | Srážka 60,7% (odpočet) | 199.514,- Kč |
| | celkem | 129.175,- Kč |

Cena byla konzultovaná v AUTOBAZARU SAMSON OLOMOUC

CENA VOZIDLA PODLE STAVU NABÍDKY A POPTÁVKY V DANÉM MÍSTĚ A ČASE ČINÍ: po zaokrouhlení

129.000,- Kč slovy: stovacetdevěttisickorun

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě se dne 19. 5. 1987 č. j. Spr. 2221/87 pro základní obor ekonomika - ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čís. 3094/2024 znaleckého deníku

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace nákladů dokladů čis. 10/2024

Otištěné a platné podle



Podpis znalce



2021/02/26



2021/02/26