

Znalec:

Číslo: 6/2023

Miroslav NĚMEC
Karaflátová 11
OLOMOUC
Mobil: 608 703 325

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny
Osobního motorového vozidla ŠKODA FABIA 2.0i
SPZ SUJ 73-30

Posudek vyžádán: Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje,
Příspěvková organizace, Aksamitova 8, 779 00 Olomouc

Inv.č. —

Datum vyžádání posudku: 14.02.2023
Účel vyžádání posudku: Na vlastní žádost, stanovení prodejní ceny
Termín vypracování posudku: 17.02.2023
Cena vypracována ke dni: 17.02.2023
Počet listů: 4 .+ 1 x fotodokumentace
Počet předaných vyhotovení: 1 x

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého Standardu č. 1, schváleno ministerstvem spravedlnosti České republiky dne 29. ledna 2005 pod č.j. 36/90-org.

Zdravotnická záchranná služba
Olomouckého kraje, p.o.

Došlo:

22-02-2023

Číslo podací:

326

8.1.4.
A10

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace stroje

- druh Osobní motorové vozidlo M1, Sedan
- značka a typ: Škoda Fabia 2,0i , STAZLXO1FM5
- Číslo TP: AP 362354 vydal: Škoda Ml.Boleslav dne:09.10. 2001 – Oprava
- SPZ, datum přidělení: SUJ 73-30 vydal: OÚ Šumperk dne: 15.10. 2001 – Oprava
- barva 1026 bílá
- č. karoserie: TMBBE46Y223394133
- typ motoru: AZL
- druh, obsah a výkon motoru: 1.984 cm 3, 85 kW
- palivo: BA 95 B
- změny proti TP: nebyly zjištěny
- držitel stroje: Olomoucký Kraj, Jeremenkova 40A, Olomouc
- počet předchozích držitelů: druhý
- datum uvedení do provozu: 15. října 2001
- stav tachometru: 124.927,- km
- počet ujetých kilometrů dle sdělení držitele: dle sdělení majitele
- změny, které nesouhlasí s dokumentací: souhlasí



1.2 Údaje o opravách:

prováděna běžná údržba a opravy

1.3 Výbava vozidla: Centrální zámky +DO. , 2 x airbag, manuální klimatizace
elektrická okna+zrcátka + vyhřívaná P sedadla, palubní počítač, servo , imobilizer, ABS, ASR.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav stroje zjištěn prohlídkou (organizace): v prostorách držitele
který podle objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách stroje: ano

Zkušební jízda dne: vozidlo řídil: 17.02.2023, znalec

Stav vozovky, atmosferické podmínky: suchá bezvětří

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: v potřebném rozsahu

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: dobrá

- při brzdění provozní brzdou: vozidlo drží přímý směr

Důvod neprovedení zkušební jízdy: —

1.5 Pneumatiky: 185/55 R13 BARUM POLARIS

výchozí cena pneu prvomontáže: 5ks á. 1.075,- Kč

stav opotřebení pneu vviádřen v % 4ks – 80% . R-20%

1.6 Technický stav jednotlivých skupin stroje:

Motor - start a výkon motoru průměrný, bez projevů hlučnosti.

Převodovka – funkce normální, běžně opotřebeno provozem

Rozvodovka – bez projevů hlučnosti , běžný průsak oleje ve spojích.

Řízení, přední náprava- běžná vůle řízení a na čepech bez mechanického poškození, běžně opotřebeno provozem.

Zadní náprava I – bez zjevného poškození, běžně opotřebeno provozem.

Karoserie – bez většího mechanického poškození, prokorodovaný PZ lem blatníku, částečně poškozená střecha od signalizace majáku, lak poškozen po celém vozidle.

Výbava karoserie – úměrné době provozu a počtu ujetých km.

1.7 Mimořádná výbava:

1x zámek řadící páky. = 500,- Kč

1x radiopřehraňč PHILIPS = 500,- Kč

2. POSUDEK

2.1 VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA BEZ PNEU:

Skupina	Poměrný díl skupiny z vozidla jako celku (%)	Hodnota skupiny po opravě z hodnoty skupiny továrně nové (%)	Základní amortizace (%)	Technický stav podle hodnocení při prohlídce	Technická hodnota skupiny (%)
Motor a spojka	20	100	81	úměrný	3,8
Převodovka					
Převodovka, rozvodovka	10	100	81	úměrný	1,9
Převodovka, rozvodovka zadní náprava					
Rozvodovka, hnací hřídele, zadní náprava					
Přední náprava, mechanismus řízení +rozvodovka	11	100	81	úměrný	2,09
Zadní náprava	4	100	81	úměrný	0,76
Rám s příslušenstvím					
Karoserie (budka)	25	100	81	-20,00%	3,8
Výbava karoserie	30	100	70	úměrný	5,7

Technická hodnota vozidla bez pneu (součet:) T

18,00

2.2 Výchozí cena vozidla:

Dle faktury majitele: 558.977,- Kč vč. DPH

2.3 Výpočet časové ceny vozidla:

- výchozí cena:	558.977,- Kč
- cena pneu prvomontáže:	5.375,- Kč
- redukovaná cena stroje:	553.602,- Kč
- redukovaná Th stroje:	99.648,- Kč
- časová cena pneu na vozidle:	1.720,- Kč
- časová cena mimořádné výbavy :	1.000,- Kč
- časová cena stroje:	102.368,- Kč

2.4 Cena vozidla podle stavu nabídky a poptávky v daném místě a čase:

Cena vozidla zjištěna odhadem		102.368,- Kč
Konjunkturní vliv	bez vlivu	—
	Přirážka —	—
	Srážka - 65.7% (odpočet)	67.255,- Kč
	celkem	35.255,- Kč

Cena byla konzultovaná v AUTOBAZARU SAMSON OLOMOUC

CENA VOZIDLA PODLE STAVU NABÍDKY A POPTÁVKY V DANÉM MÍSTĚ A ČASE ČINÍ: po zaokrouhlení

35.000,- Kč slovy: třicetpět tisíc korun.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 19. 5. 1987 č. j. Spr. 2221/87 pro základní obor ekonomika - ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čis. 4.040, -
znaleckého deníku

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů čis. 6/2023

Otisk kulatého pečete



Podpis znalce

